



Utvalg: **Kommunestyret**
Møtested: Hammerfest rådhus, kommunestyresalen
Dato: 13.10.2016
Tid: 09:00 – 12:40

Møteprotokoll

Faste medlemmer som møtte:

Navn

Alf Einar Jakobsen	Ordfører	AP
Marianne Sivertsen Næss	Varaordfører	AP
Tom-Kristian Tommen Hermo	Medlem (ankom kl. 09:30)	AP
Jonas Valle Paulsen	Medlem	AP
Kurt Methi	Medlem	AP
Berit Hågensen	Medlem	AP
Anne-Mette Bæivi	Medlem	AP
Elin Mølmann Holmgren	Medlem	AP
Eva Gebhardt Sjøtun	Medlem	AP
Tone Jæger Karlstad	Medlem	AP
Nina Onsaker Skjelbred	Medlem	AP
Karl-Tore Andersen	Medlem	AP
Wendy Hansen	Medlem	AP
Turid Lien	Medlem	KRF
Jan Reidar Ekeland	Medlem	MDG
Grethe E. Johansen	Medlem	SV
Harald Knudsen	Medlem	H
Monique Jørgensen	Medlem	H
Luis Alejandro Vargas Molerés	Medlem	AP
Chris Jørgensen	Medlem	AP

Faste medlemmer som har
meldt forfall:

Navn

Reidar Johansen	Medlem	SV
Ole Martin Rønning	Medlem	H
Haldis Olsen	Medlem	AP
Vigdis Guleng	Medlem	SV
Maria Reite Nilsen	Medlem	AP
Heidi Mauno Sletten	Medlem	AP
Andreas Gamst	Medlem	AP
Tarjei Jensen Bech	Medlem	AP
Arne Reidar Myrseth	Medlem	FRP

Varamedlemmer som møtte:

Navn

Christian Bergeton Klaussen	Maria Reite Nilsen	AP
Astrid H. Skancke	Haldis Olsen	AP
Liv Lorentzen	Andreas Gamst	AP
Håkon Follien	Reidar Johansen	SV
Andre Hansen Berntsen	Arne Reidar Myrseth	FRP
Alfred Haugen	Ole Martin Rønning	H

25 representanter (av 29) til stede. Tom-Kristian Tommen Hermo ankom 09:30
 26 representanter (av 29) til stede.

Fra administrasjonen møtte:

Navn

Rådmann Leif Vidar Olsen, ass rådmann Elisabeth Paulsen, kommunalsjef Grethe Nissen, kommunalsjef Violet Karoliussen, økonomisjef Trond Rognlid, plan- og utviklingssjef Odd Edvardsen, advokat Rune Karlsen ass. kommuneoverlege Sonni Schumacher kommuneoverlege Aud Marie Tandberg og virksomhetsleder fag og forvaltning Siw Blix.

Fra Kontrollutvalget møtte leder Gunnar Milch.
 Fra Hammerfest Havn KF møtte Trond Nilsen
 Fra Hammerfest Parkering KF møtte Stig Johansen.

Alf E. Jakobsen
Ordfører

Svanhild Moen
formannskapssekretær

Innkalling – godkjent

Saksliste /dagsorden:

Ordfører ønsket i tillegg å behandle den ettersendte sak 108/16 «Vefik IKS»

Sakene 96/16 til og med 108/16 – godkjent

Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 96/16	Kvartalsrapport 2.kvartal 2016 - Hammerfest havn KF
PS 97/16	Kvartalsrapport 2.kvartal 2016 - Hammerfest parkering KF
PS 98/16	Kvartalsrapport 2.kvartal 2016 - Hammerfest kommune
PS 99/16	Fastsetting av kommunens planstrategi
PS 100/16	Endring av selskapsavtalen IKA Finnmark IKS
PS 101/16	Finnmark Ressursselskap AS: Enerett til å utføre kommunens forpliktelser i henhold til forurensningsloven § 30 m.v..
PS 102/16	Elektronisk utvalgsbehandling og nettbrett - videreføring
PS 103/16	Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur - innspill
PS 104/16	Plassering av kommunale øyeblikkelig senger (KAD)
PS 105/16	Godkjenning av protokoll

PS 106/16	Interpellasjon om miljøvennlige biler
PS 107/16	Interpellasjon - eldreomsorg i Hammerfest kommune
Tilleggssak	
PS 108/16	Vefik IKS - Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS - utvidelse av antall eierkommuner

PS 96/16 Kvartalsrapport 2.kvartal 2016 - Hammerfest havn KF

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapporten 2.kvartal 2016 for Hammerfest havn KF til etterretning.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Formannskapet endret i teksten i innstillingen fra etterretning til orientering.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapporten 2. kvartal 2016 for Hammerfest havn KF til orientering.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapporten 2. kvartal 2016 for Hammerfest havn KF til orientering.

PS 97/16 Kvartalsrapport 2.kvartal 2016 - Hammerfest parkering KF

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapport 2.kvartal 2016 for Hammerfest parkering KF til etterretning.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Formannskapet endret i teksten i innstillingen fra etterretning til orientering.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapport 2.kvartal 2016 for Hammerfest parkering KF til orientering.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapport 2.kvartal 2016 for Hammerfest parkering KF til orientering.

PS 98/16 Kvartalsrapport 2.kvartal 2016 - Hammerfest kommune

Rådmannens forslag til vedtak:

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapporten for 2.kvartal 2016 for Hammerfest kommune til etterretning.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Formannskapet endret i teksten i innstillingen fra etterretning til orientering.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapporten for 2.kvartal 2016 for Hammerfest kommune til orientering.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar kvartalsrapporten for 2.kvartal 2016 for Hammerfest kommune til orientering.

PS 99/16 Fastsetting av kommunens planstrategi

Rådmannens forslag til vedtak:

Kommunestyret vedtar etter plan og bygningslovens § 10-1 planstrategi for Hammerfest 2016-2019 slik den er lagt frem.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret vedtar etter plan og bygningslovens § 10-1 planstrategi for Hammerfest 2016-2019 slik den er lagt frem.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Kommunestyret vedtar etter plan og bygningslovens § 10-1 planstrategi for Hammerfest 2016-2019 slik den er lagt frem.

PS 100/16 Endring av selskapsavtalen IKA Finnmark IKS

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Hammerfest kommunestyre godkjenner forslag til endring av selskapsavtale for IKA

Finmark IKS slik det er fremlagt for representantskapet

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre godkjenner forslag til endring av selskapsavtale for IKA Finmark IKS slik det er fremlagt for representantskapet

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Innstillingen ble vedtatt mot en stemme.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre godkjenner forslag til endring av selskapsavtale for IKA Finmark IKS slik det er fremlagt for representantskapet

PS 101/16 Finmark Ressursselskap AS: Enerett til å utføre kommunens forpliktelser i henhold til forurensningsloven § 30 m.v..

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Kommunestyret i Hammerfest kommune vedtar å tildele Finmark Ressursselskap AS enerett til å utføre kommunens forpliktelser i henhold til forurensningsloven § 30, jf. Forskrift om offentlige anskaffelser § 1-3 (2) bokstav h.
2. Eneretten skal gjelde i 10 år fra 01.01.2017.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Formannskapet behandlet spørsmålet om Marianne Sivertsen Næss (AP) og Reidar Johansen (SV) erklæres inhabil i saken. Konklusjon: Marianne Sivertsen Næss (AP) og Reidar Johansen (SV) erklæres inhabil og fratrådte møte jfr. forvaltningsloven § 6 første ledd bokstav e).

7 representanter (av 9) til stede. Representantene tiltrådte møte etter behandling av saken.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Kommunestyret i Hammerfest kommune vedtar å tildele Finnmark Ressurselskap AS enerett til å utføre kommunens forpliktelser i henhold til forurensningsloven § 30, jf. Forskrift om offentlige anskaffelser § 1-3 (2) bokstav h.
2. Eneretten skal gjelde i 10 år fra 01.01.2017.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Kommunestyret behandlet spørsmålet om Marianne Sivertsen Næss (AP) erklæres inhabil. Konklusjon: Marianne Sivertsen Næss (AP) erklæres inhabil og fratrådte møte jfr. forvaltningsloven § 6 første ledd bokstav e).

25 representanter (av 26) til stede. Representantene tiltrådte møte etter behandling av saken.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Kommunestyret i Hammerfest kommune vedtar å tildele Finnmark Ressurselskap AS enerett til å utføre kommunens forpliktelser i henhold til forurensningsloven § 30, jf. Forskrift om offentlige anskaffelser § 1-3 (2) bokstav h.
2. Eneretten skal gjelde i 10 år fra 01.01.2017.

PS 102/16 Elektronisk utvalgsbehandling og nettbrett - videreføring

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Hammerfest kommunestyre tar saken til orientering

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar saken til orientering

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Tom – Kristian Tommen Hermo fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Kommunen jobber for å forbedre og forenkle dagens system.

1. Under utvalg innsynsmodulen viser møtekalenderen som første side i stede for liste.
2. Dokumenter åpnes i ny fane som standard.
3. Jobbe for å gjøre selve sorterbar liste / møtekalender mer visuelt brukervennlig, med rutenett.

Votering:

AP's forslag – enstemmig vedtatt.

Som innstillingen inkl. forslaget – enstemmig vedtatt.

Vedtak

Hammerfest kommunestyre tar saken til orientering med følgende tillegg:

Kommunen jobber for å forbedre og forenkle dagens system.

1. Under utvalg innsynsmodulen viser møtekalenderen som første side i stede for liste.
2. Dokumenter åpnes i ny fane som standard.
3. Jobbe for å gjøre selve sorterbar liste / møtekalender mer visuelt brukervennlig, med rutenett.

PS 103/16 Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur - innspill

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Hammerfest kommune har følgende innspill til Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur:

Hammerfest kommune har et svært godt samarbeid med Fylkesmannen i Finnmark. Et viktig moment i dette er at Fylkesmannen har kunnskap og kompetanse om de lokale forhold i vår kommune og dermed kan være en god dialogpartner. Fylkesmannen har god kontakt med politisk og administrativ ledelse i kommunen, og det er også god kontakt direkte mellom saksbehandlere i de ulike organisasjonene.

Finnmark er Norges største fylke målt i areal, og med ca 50.000 kvadratkilometer er det over 20 ganger større enn Vestfold. Dette gir store reiseavstander og utfordringer kommunikasjonsmessig, og for å sikre god tilgjengelighet og nærhet også fremover er det viktig at denne avstanden ikke øker.

Fylkesmannen er en stor ressurs for kommunen og er en pådriver og faglig rådgiver for videreutvikling av vår kommune. Fylkesmannen har inngående kunnskap om geografi, befolkning og kultur i Finnmark og vi har stor nytte av deres fagkompetanse og deres stabile bemanning.

Finnmark er det eneste fylket som deler grense med Russland i øst, og med Finnmarkseiendommen(FeFo) sin forvaltning av grunneiendommer, og reindriftsforvaltningens arbeidsoppgaver med ressurs- og arealforvaltning er dette særegne forhold som betinger lokalkunnskap om Finnmark for en god håndtering.

Det er viktig å få frem at Fylkesmannen som embete skal være en lyttepost for lokale synspunkter og behov, og det betinger en tett og hyppig kontakt med kommunen. For

Hammerfest kommune er det viktig at fylkesmannen fortsatt har kjennskap og innsikt i de utfordringer som Hammerfest-samfunnet står overfor. Dette fordrer nærhet, god tilgjengelighet, og gode møteplasser i Finnmark fylke.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Anne Mette Bæivi fremmet på vegne av AP følgende tillegg i siste avsnitt :
Fylkesmannens kontor for Finnmark må fortsatt lokaliseres i Vadsø.

Votering:

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslaget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Hammerfest kommune har følgende innspill til Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur:

Hammerfest kommune har et svært godt samarbeid med Fylkesmannen i Finnmark. Et viktig moment i dette er at Fylkesmannen har kunnskap og kompetanse om de lokale forhold i vår kommune og dermed kan være en god dialogpartner. Fylkesmannen har god kontakt med politisk og administrativ ledelse i kommunen, og det er også god kontakt direkte mellom saksbehandlere i de ulike organisasjonene.

Finnmark er Norges største fylke målt i areal, og med ca 50.000 kvadratkilometer er det over 20 ganger større enn Vestfold. Dette gir store reiseavstander og utfordringer kommunikasjonsmessig, og for å sikre god tilgjengelighet og nærhet også fremover er det viktig at denne avstanden ikke øker.

Fylkesmannen er en stor ressurs for kommunen og er en pådriver og faglig rådgiver for videreutvikling av vår kommune. Fylkesmannen har inngående kunnskap om geografi, befolkning og kultur i Finnmark og vi har stor nytte av deres fagkompetanse og deres stabile bemanning.

Finnmark er det eneste fylket som deler grense med Russland i øst, og med Finnmarkseiendommen (FeFo) sin forvaltning av grunneiendommer, og reindriftsforvaltningens arbeidsoppgaver med ressurs- og arealforvaltning er dette særegne forhold som betinger lokalkunnskap om Finnmark for en god håndtering.

Det er viktig å få frem at Fylkesmannen som embete skal være en lyttepost for lokale synspunkter og behov, og det betinger en tett og hyppig kontakt med kommunen. For Hammerfest kommune er det viktig at fylkesmannen fortsatt har kjennskap og innsikt i de utfordringer som Hammerfest-samfunnet står overfor. Dette fordrer nærhet, god tilgjengelighet, og gode møteplasser i Finnmark fylke. Fylkesmannens kontor for Finnmark må fortsatt lokaliseres i Vadsø.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Luis Alejandro Vargas Moleres fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Hammerfest kommune støtter konsolideringsmodellen. Fylkesmann i Finnmark skal bestå som et selvstendig embete, med hovedkontor i Vadsø.

Votering:

Formannskapet innstilling u/ siste setning – enstemmig vedtatt.

Siste setning i formannskapets innstilling fikk 1 stemme og Ap's forslag fikk 25 stemmer.

Vedtak

1. Hammerfest kommune har følgende innspill til Utredning av fylkesmannens fremtidige struktur:

Hammerfest kommune har et svært godt samarbeid med Fylkesmannen i Finnmark. Et viktig moment i dette er at Fylkesmannen har kunnskap og kompetanse om de lokale forhold i vår kommune og dermed kan være en god dialogpartner. Fylkesmannen har god kontakt med politisk og administrativ ledelse i kommunen, og det er også god kontakt direkte mellom saksbehandlere i de ulike organisasjonene.

Finnmark er Norges største fylke målt i areal, og med ca 50.000 kvadratkilometer er det over 20 ganger større enn Vestfold. Dette gir store reiseavstander og utfordringer kommunikasjonsmessig, og for å sikre god tilgjengelighet og nærhet også fremover er det viktig at denne avstanden ikke øker.

Fylkesmannen er en stor ressurs for kommunen og er en pådriver og faglig rådgiver for videreutvikling av vår kommune. Fylkesmannen har inngående kunnskap om geografi, befolkning og kultur i Finnmark og vi har stor nytte av deres fagkompetanse og deres stabile bemanning.

Finnmark er det eneste fylket som deler grense med Russland i øst, og med Finnmarkseiendommen(FeFo) sin forvaltning av grunneiendommer, og reindriftsforvaltningens arbeidsoppgaver med ressurs- og arealforvaltning er dette særegne forhold som betinger lokalkunnskap om Finnmark for en god håndtering.

Det er viktig å få frem at Fylkesmannen som embete skal være en lyttepost for lokale synspunkter og behov, og det betinger en tett og hyppig kontakt med kommunen. For Hammerfest kommune er det viktig at fylkesmannen fortsatt har kjennskap og innsikt i de utfordringer som Hammerfest-samfunnet står overfor. Hammerfest kommune støtter konsolideringsmodellen. Fylkesmann i Finnmark skal bestå som et selvstendig embete, med hovedkontor i Vadsø.

PS 104/16 Plassering av kommunale øyeblikkelig senger (KAD)

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Iverksettingen av plassering av KAD sengene utsettes til alternativ plassering i Kirkeparken omsorgssenter er nærmere utredet.
2. Plassering av KAD sengene ved Intermediær avdeling utredes nærmere på grunn av faglighet på sikt og økonomi. Det nedsettes en arbeidsgruppe bestående av representanter fra sektor Helse og Omsorg samt kommuneoverlege. Frist for utredningen settes til 20.10.2016.

Saksprotokoll i Formannskapet - 29.09.2016

Behandling

Reidar Johansen fremmet på vegne av SV følgende tilleggsforslag:

Den ubrukte avdelinga for langtidsbrukere ved Kirkeparken omsorgssenter (KOS) må åpnes raskest mulig, slik at korttidsplassene blir frigjort til det de skal brukes til.

Votering:

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fr SV – enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Iverksettingen av plassering av KAD sengene utsettes til alternativ plassering i Kirkeparken omsorgssenter er nærmere utredet.
2. Plassering av KAD sengene ved Intermediær avdeling utredes nærmere på grunn av faglighet på sikt og økonomi. Det nedsettes en arbeidsgruppe bestående av representanter fra sektor Helse og Omsorg samt kommuneoverlege. Frist for utredningen settes til 20.10.2016.
3. Den ubrukte avdelinga for langtidsbrukere ved Kirkeparken omsorgssenter (KOS) må åpnes raskest mulig, slik at korttidsplassene blir frigjort til det de skal brukes til.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Iverksettingen av plassering av KAD sengene utsettes til alternativ plassering i Kirkeparken omsorgssenter er nærmere utredet.
2. Plassering av KAD sengene ved Intermediær avdeling utredes nærmere på grunn av faglighet på sikt og økonomi. Det nedsettes en arbeidsgruppe bestående av representanter fra sektor Helse og Omsorg samt kommuneoverlege. Frist for utredningen settes til 20.10.2016.
3. Den ubrukte avdelinga for langtidsbrukere ved Kirkeparken omsorgssenter (KOS) må åpnes raskest mulig, slik at korttidsplassene blir frigjort til det de skal brukes til.

PS 105/16 Godkjenning av protokoll

Rådmannens forslag til vedtak:

Protokoll fra møte den 08.09.16 godkjennes.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedatt.

Vedtak

Protokoll fra møte den 08.09.16 godkjennes.

PS 106/16 Interpellasjon om miljøvennlige biler

Interpellasjon fra KrF om miljøvennlige biler mottatt pr. epost den 21.09.16 fra Hammerfest KrF v/ Turid Lien

Elbilens spede start i Norge begynte allerede omkring år 1900. Det måtte likevel gå omkring 100 år før Elbilsalget tok av. Kombinasjonen med bedre batteriteknologi og at Norge har verdens beste og fordelaktige elbilpolitikk, har ført til at Norge er blitt det landet med flest Elbiler. Men fra nyttår 2016 kan dette endre seg, fordi hver enkelt kommune må bestemme seg for om man vil videreføre gratis kommunal parkering for Elbiler.

Norge har hatt verdens beste statlige fordeler på Elbiler, som momsfristak på kjøp av ny Elbil, gratis kommunal parkering, gratis kommunal lading, gratis for biler på Riksferger, gratis årsavgift (450 kroner til passasjerforsikring), gratis passering i bomringer og mulighet for å kjøre i kollektivfeltet. Disse fordelene har bidratt til at flere nordmenn ser på miljøvennlige biler som et godt alternativ til fosildrevne biler. Fordelene har gjort til at over 80.000 elbiler og et ukjent antall oppladbare hybridbiler har blitt solgt i Norge, og teknologien på batteriene utvikles stadig raskere.

Norge har skrevet under på klimaavtaler som fører til at bilparken på sikt vil bestå hovedsakelig av miljøvennlige biler. Derfor videreføres fordelene til Elbil både på momsfristak, gratis kommunal lading, ingen årsavgift, gratis på Riksferger, gratis passering i bomringer og mulighet for å kjøre i kollektivfeltet. Men det blir opp til hver enkelt kommune å beslutte om man vil videreføre gratis parkering på kommunale parkeringsplasser.

Finnmark har hengt litt etter på den miljøvennlige statistikken, og derfor er det bare omkring 100 Elbiler i Finnmark og i Hammerfest er det omkring 25 Elbiler. Det har trolig vært en myte at Elbiler ikke fungerer i Finnmark grunnet lange avstander og kulde. Denne myten kan kanskje bekreftes i innlandet, der kulda kommer ned under 30 grader på vinteren, og der går den fysiske grensen for lading. I Hammerfest har vi sammenlignet med innlandet milde vintre, samt at vi

har en kompakt kommune med små geografiske avstander. Faktisk er Hammerfest en ideell kommune å ha Elbil i, grunnet små avstander i alle mulige retninger.

På landsbasis har Elbilsalget vært svært godt frem til våren 2016, men etter Regjeringens beslutning om at hver enkelt kommune må ta stilling til om man ønsker å videreføre gratis parkering på kommunale parkeringsplasser for Elbiler, har det ført til stor usikkerhet for de som vurderer å kjøpe Elbil, samt for eiere av Elbil. Salget av Elbiler har derfor stupt etter sommeren 2016.

Innad i Hammerfest kommune er det nå 3 elektriske E-golfer, fordelt på Hverdagsmestring, Ergo- og fysioterapitjenesten og Legetjenesten. Erfaringene etter 1 års bruk er kun positive. Videre har Hammerfest kommune stort et potensiale for å skifte ut store deler av f.eks. hjemmesykepleiens biler til Elbil, med tanke på små kjøreavstander og milde vintre. Alternativt er ladbare hybridbiler, men her er det ingen økonomiske fordeler, bortsett fra nullutslipp i bystrøk.

Økonomisk sett er det er mye å spare på å legge om til elektriske biler i kommunen, i form av fritak på moms ved innkjøp av ny bil, samt fritak for utgifter til drivstoff og parkering. Hvis kommunen velger å beholde ordningen med gratis parkering på kommunale parkeringsplasser, kan dette være det viktigste bidraget til at flere familier, firmaer og tjenester i Hammerfest og Omegn velger Elbil, fremfor fosildrevne biler.

Miljømessig har Hammerfest kommune krav på seg til å halvere CO2-utslipp i sentrum fremover. For å få det til, må flere folk begynne å gå eller sykle til jobb, ta buss (og da helst elektrisk buss) eller kjøre elektrisk bil, samt at kommunen må bytte ut store deler av den fossildrevne bilparken. Her kan kommunen selv gå foran med et godt eksempel med å velge miljøvennlige biler fremfor fosildrevne biler.

Det valget Hammerfest kommune må ta i denne saken, vil være et tungtveiende økonomisk argument for alle de som vurderer å anskaffe seg en elbil.

Hammerfest KrF ønsker derfor å vite i hvilken retning ordfører i Hammerfest kommune trekke kommunen i denne saken.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Interpellasjon fra KrF om miljøvennlige biler mottatt pr. epost den 21.09.16 fra Hammerfest KrF v/ Turid Lien

Elbilens spede start i Norge begynte allerede omkring år 1900. Det måtte likevel gå omkring 100 år før Elbilsalget tok av. Kombinasjonen med bedre batteriteknologi og at Norge har verdens beste og fordelaktige elbilpolitikk, har ført til at Norge er blitt det landet med flest Elbiler. Men fra nyttår 2016 kan dette endre seg, fordi hver enkelt kommune må bestemme seg for om man vil videreføre gratis kommunal parkering for Elbiler.

Norge har hatt verdens beste statlige fordeler på Elbiler, som momsfritak på kjøp av ny Elbil, gratis kommunal parkering, gratis kommunal lading, gratis for biler på Riksferger, gratis årsavgift (450 kroner til passasjerforsikring), gratis passering i bomringer og mulighet for å kjøre i kollektivfeltet. Disse fordelene har bidratt til at flere nordmenn ser på miljøvennlige biler som et godt alternativ til fosildrevne

biler. Fordelene har gjort til at over 80.000 elbiler og et ukjent antall oppladbare hybridbiler har blitt solgt i Norge, og teknologien på batteriene utvikles stadig raskere.

Norge har skrevet under på klimaavtaler som fører til at bilparken på sikt vil bestå hovedsakelig av miljøvennlige biler. Derfor videreføres fordelene til Elbil både på momsfristak, gratis kommunal lading, ingen årsavgift, gratis på Riksferger, gratis passering i bomringer og mulighet for å kjøre i kollektivfeltet. Men det blir opp til hver enkelt kommune å beslutte om man vil videreføre gratis parkering på kommunale parkeringsplasser.

Finnmark har hengt litt etter på den miljøvennlige statistikken, og derfor er det bare omkring 100 Elbiler i Finnmark og i Hammerfest er det omkring 25 Elbiler. Det har trolig vært en myte at Elbiler ikke fungerer i Finnmark grunnet lange avstander og kulde. Denne myten kan kanskje bekreftes i innlandet, der kulda kommer ned under 30 grader på vinteren, og der går den fysiske grensen for lading. I Hammerfest har vi sammenlignet med innlandet milde vintre, samt at vi har en kompakt kommune med små geografiske avstander. Faktisk er Hammerfest en ideell kommune å ha Elbil i, grunnet små avstander i alle mulige retninger.

På landsbasis har Elbilsalget vært svært godt frem til våren 2016, men etter Regjeringens beslutning om at hver enkelt kommune må ta stilling til om man ønsker å videreføre gratis parkering på kommunale parkeringsplasser for Elbiler, har det ført til stor usikkerhet for de som vurderer å kjøpe Elbil, samt for eiere av Elbil. Salget av Elbiler har derfor stupt etter sommeren 2016.

Innad i Hammerfest kommune er det nå 3 elektriske E-golfer, fordelt på Hverdagsmestring, Ergo- og fysioterapitjenesten og Legetjenesten. Erfaringene etter 1 års bruk er kun positive. Videre har Hammerfest kommune har stort et potensiale for å skifte ut store deler av f.eks. hjemmesykepleiens biler til Elbil, med tanke på små kjøreavstander og milde vintre. Alternativt er ladbare hybridbiler, men her er det ingen økonomiske fordeler, bortsett fra nullutslipp i bystrøk.

Økonomisk sett er det er mye å spare på å legge om til elektriske biler i kommunen, i form av fritak på moms ved innkjøp av ny bil, samt fritak for utgifter til drivstoff og parkering. Hvis kommunen velger å beholde ordningen med gratis parkering på kommunale parkeringsplasser, kan dette være det viktigste bidraget til at flere familier, firmaer og tjenester i Hammerfest og Omegn velger Elbil, fremfor fosildrevne biler.

Miljømessig har Hammerfest kommune har krav på seg til å halvere CO2-utslipp i sentrum fremover. For å få det til, må flere folk begynne å gå eller sykle til jobb, ta buss (og da helst elektrisk buss) eller kjøre elektrisk bil, samt at kommunen må bytte ut store deler av den fosildrevne bilparken. Her kan kommunen selv gå foran med et godt eksempel med å velge miljøvennlige biler fremfor fosildrevne biler.

Det valget Hammerfest kommune må ta i denne saken, vil være et tungtveiende økonomisk argument for alle de som vurderer å anskaffe seg en elbil.

Hammerfest KrF ønsker derfor å vite i hvilken retning ordfører i Hammerfest kommune trekke kommunen i denne saken.

Svar fra ordfører!

Det er riktig at det fra 1/1-2017 i utgangspunktet innføres full betaling for elektriske og hydrogendrevne biler på kommunale parkeringsplasser. Så følger det av Parkeringsforskriftens pgrf. 34 at kommunen kan innføre parkeringsfristak for denne typen biler. Dette betyr at det eksplisitt skal fattes vedtak i kommunestyret om fritak dersom en politisk skal innføre fritak. Foretar kommunestyret seg ikke noe før 1.1. 2017 betyr det at også elektriske og hydrogendrevne biler skal betale vanlige avgifter for parkering. Når det gjelder hydrogendrevne biler er dette en mindre relevant problemstilling foreløpig da det ikke er tankestasjon for dette i Hammerfest.

Mange kommuner har allerede behandlet saken og eksempelvis Trondheim har fattet vedtak om at det innføres lik parkeringsavgift for elektrisk og hydrogendrevne bil er på offentlige gate- og boligsoneparkeringssteder. Endringen trer i kraft 1.1.2017.

Ut fra det som Opplysningsrådet for Veitrafikk opplyser er det i dag 25 El-biler i Hammerfest i . Dette er også i tråd med det interpellanten opplyser. Kommunen har i dag 3 elektriske biler i drift fordelt på tjenesteområdene Hverdagsmestring, Ergo- og fysioterapitjenesten og Legetjenesten.

Hammerfest Parkering KF har en gjennomgang der de ser på parkeringssituasjonen i sone 1 der det ut fra hensynet til blant annet handelsnæringen og andre næringsdrivende allerede er innført korttidsparkering (begrenset tid) i sone 1. Dette for å få utskifting i bilene som står der i løpet av en dag.

I praksis i dag så kan da El-biler stå hele dagen i sone 1 på vanlige parkeringsplasser uten å betale. Det sies fra Hammerfest Parkering at selv om El-biler har de samme parkeringsbegrensningene i sone 1 som andre biler er det rimelig enkelt å tilpasse seg. Det betyr at El-biler kan stå gratis hele dagen på sone 1 plasser.

Hammerfest Parkering ser på en ordning der det skal være gratis å parkere El-biler/hydrogendrevne biler i sone 2, mens det må betales i sone 1 på vanlig måte. Dette for at langtidsparkering inklusiv El-biler skal flyttes dit den hører hjemme, dvs. sone2. Jeg vil be rådmannen om at det legges fram en konkret sak til kommunestyret for behandling etter at Hammerfest Parkering har fått behandlet saken. Dette spørsmålet må jo være avklart før 1.1.2017.

Jeg er positiv innstilt for å finne en tilfredsstillende ordning der en fortsatt har en parkeringsordning med gratis parkering for El-biler.

Dette har et miljøperspektiv som ikke er uvesentlig. Etter min mening bør vi fra kommunens side når vi lyser ut nye bilavtaler bestrebe oss på å øke antallet El-biler i kommunal tjeneste. Dette selvfølgelig innenfor den rammen der det er mulig og hensiktsmessig. Hammerfest har et ansvar for å gå foran når det gjelder å ta miljøvennlige biler i bruk.

PS 107/16 Interpellasjon - eldreomsorg i Hammerfest kommune

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Interpellasjon til kommunestyret 13. Oktober 2016 mottatt pr. epost den 03.10.16 fra Hammerfest SV Grethe Ernø Johansen

Ordfører.

Hammerfest SV har de siste månedene hatt eldreomsorgen i Hammerfest under lupen. Og endelig kommer rette tall frem - og det er for få plasser - særlig langtidsplasser og døgnbemannede omsorgsboliger.

Vi har også lagt frem konkrete forslag, noe er faktisk gjennomført - og takk til rådmann for det.

Men, ordfører vi har langt igjen for at våre innbyggere skal få det tilbudet de har rett på.

Det har vært en workshop hvor 40 personer stilte opp, fagfolk som brukte av sin tid. Hva som kommer ut av den gjenstår å se, Hammerfest SV håper å se resultater både på kort og lang sikt. Hammerfest trenger flere langtidsplasser og vi trenger døgnbemannede omsorgsboliger. Det var også en konklusjon på workshopen.

Hammerfest SV håper ikke det bare blir en rapport som på sikt blir en plan.
Hammerfest SV krever handling nå !

Hammerfest SV mener rekruttering av personell må settes igang umiddelbart, men siden Hammerfest Arbeiderparti styrer Hammerfest må vi

spørre deg ordfører - hva tenker du å gjøre ?

Hvordan og når tenker du at flere langtidsplasser kommer ?

Hvordan og når tenker ordføreren at Hammerfest skal få sine sårt trengte døgnbemannede omsorgsboliger ?

Hvordan og når tenker ordføreren at den tomme avdelingen på KOS skal tas i bruk ?

Kan ordføreren tenke seg å gjenåpne "alderspjonatet" for at våre eldre skal slippe å ligge hjemme ?

Hvordan tenker ordføreren å styrke hjemmetjenesten, slik at de faktisk skal kunne ivareta alle som ikke har plass på institusjon ?

Svar fra ordfører

Innledningsvis vil jeg si at både Hammerfest og mange andre kommuner opplever at pågangen etter sykehjems- (langtidsplasser) øker. På den ene siden lever folk stadig lengre og det er positivt. I tillegg ser vi at stadig flere blir demente i relativt ung alder. Så har vi en samhandlingsreform der stadig større del av ansvaret skal i ivaretas av kommunene. Enten dette nå er KAD-senger, intermedieære enheter eller andre tjenestetilbud innenfor helse- og omsorgsområdet.

Så langt er det den somatiske delen av samhandlingsreformen som gjennomføres og nå står også rus og psykiatridelen av reformen for tur.

Det er underskudd på sykepleiere på landsbasis og dermed utfordrende å rekruttere nok sykepleiere både i Hammerfest og mange andre steder i landet, dette gjelder sykepleiere både i faste stillinger og ikke minst ved ferieavvikling og korttidsvikariater. Et ferskt eksempel fra årets sommerferie avvikling. Det ble lyst ut 15 sykepleierstillinger i Kirkeparken omsorgssenter og vi fikk 5 vikarstillinger besatt.

Så over til den konkrete situasjonen når det gjelder langtidsplasser eller sykehjemsplasser. Det er 22 personer på venteliste for langtidsplass ut fra det jeg får opplyst og alle disse har lovmessig rett til sykehjemsplass. 13 av disse er ivarettatt på intermedieæravdelingen og det er da 9 personer som bor hjemme som burde hatt langtidsplass. Dette er en situasjon både ordfører og administrasjon tar på alvor. Jeg forstår at noen av disse har dagplasser og/eller tjenester fra hjemmetjenesten .

Hvordan og når tenker du at flere langtidsplasser kommer/ Hvordan og når tenker ordføreren at Hammerfest skal få sine sårt trengte døgnbemannede omsorgsboliger?

Det er gitt beskjed om at de 10 ledige enhetene på Tyven i Kirkeparken skal bemannes opp til institusjonsplasser på sykehjemsnivå. Stillingsannonsene er klargjort (11,89 årsverk inklusiv avdelingsleder) og personalavdelingen lyser nå ut stillingene i disse dager. Så vet vi av erfaring av en stillingsutlysningssprosess kan ta tid da det kan være søkere som blant annet har oppsigelsestid. Jeg er innstilt på at vi også samtidig bruker vikarbyrå for å bemanne opp midlertidig inntil forsvarlig bemanning er på plass. Dette vil jeg understreke er en kortsiktig nødløsning for å forbedre situasjonen raskest mulig inntil vi forhåpentligvis for besatt de utlyste stillingene.

I tillegg blir det 2 omsorgsboliger på Melkøya i Kirkeparken ledig i nærmeste fremtid, etter det jeg får opplyst skal det være knyttet 2,7 årsverk til disse. Videre er det også et pårønderrom på Rypefjord

sykehjem som en kan vurdere å omgjøre til et pasientrom. Dette vil kunne kreve litt ombygging og oppussing.

Rypefjord Sykehjem har tatt i bruk tidligere infeksjonsavdelingen til en midlertidig forsterket skjermet enhet for demente med utfordrende adferd. Det er totalt 4 plasser og alle ble tatt i bruk i løpet av uke 39.

Utsikten bokollektiv er et nytt sykehjemstilbud for eldre funksjonshemmede og har 8 langtidsplasser og 2 avlastningsplasser.

I 3. etasje i omsorgssenteret har kommunen 15 omsorgsboliger. Disse er ikke bemannet, men har vaktrom bygd og som kan bemannes hvis det er behov på sikt. Av de 15 beboerne har noen få tjenester fra kommunen i form av hjemmetjeneste eller praktisk bistand. Ingen av beboerne står i dag på venteliste for langtidsplass. Det er derfor ikke pr. d.d. aktuelt å bemanne disse omsorgsboligene for kunne avhjelpe ventelisten på langtidsplasser.

Kan ordføreren tenke seg å gjenåpne «alderspensjonatet» for at våre eldre skal slippe å ligge hjemme?

Når det gjelder Alderspensjonatet er jo dette politisk vedtatt for lang tid siden at Allmed legesenter skal flytte inn her og jeg har fått opplyst at innflyttingen skal 20. oktober i år. Da Allmed flyttet inn i Statsinternatet i Rypefjord i 2001 skulle dette være en midlertidig løsning. Det eksisterer et pålegg fra Arbeidstilsynet der kommunen hadde en frist til april 2015 og komme med en løsning. Jeg vil nødig sende dette legesenteret ut på en ny «ørkenvandring» etter lokaler.

Hvorvidt det er nå er ledig romkapasitet på alderspensjonatet som kan benyttes når Allmed har tatt i bruk sine lokaler, må eventuelt administrasjonen vurdere nærmere. Jeg viser til det jeg tidligere har nevnt om Bokollektivet i tilstøtende bygningskompleks.

Hvordan tenker ordføreren å styrke hjemmetjenesten, slik at de faktisk skal kunne ivareta alle som ikke har plass på institusjon?

KS-konsulent er startet med gjennomgang av hjemmetjenesten i forhold til å gjennomføre en analyse av tjenesten. Analysen er en ekstern gjennomgang som søker å gi organisasjonens ledere en felles forståelse for dagen situasjon, samt vise til sammenhenger og avhengigheter som direkte og indirekte påvirker kostnadsbildet og kvalitet.

Analysene vil også vurdere tildelte ressurser mot behov i forhold til de oppgaver virksomheten er satt til å løse, og vise til tiltak som vil bedre virksomhetens mulighet for å oppnå balanse mellom tildelt nettoramme og årlige utgifter.

Oppdraget skal ferdigstilles i løpet av november, og da kan ledelsen samt politikere ta stilling til tiltakene som KS anbefaler. Det er tiltak som økt grunnbemanning, annen organisering mellom tjenestene praktisk bistand og hjemmetjeneste m. m som er veldig aktuell for å styrke hjemmetjenesten.

Et tiltak kan være å innføre multidose (ferdig pakkede medisiner fra apotek) i høst og dermed frigjøre årsverk som kan brukes direkte inn mot brukerne.

PS 108/16 Vefik IKS - Vest-Finnmark kommunerevisjon IKS - utvidelse av antall eierkommuner

Rådmannens forslag til vedtak:

1. Kommunestyret i Hammerfest kommune gir sin tilslutning til at Vest Finnmark kommunerevisjon IKS kan utvide antall eierkommuner i selskapet.
2. Kommunestyret godkjenner ny selskapsavtale for Vest Finnmark kommunerevisjon (datert 20.april 2016)
3. Kommunestyret gir representantskapet fullmakt til å foreta nødvendig endring av selskapets navn.

Saksprotokoll i Kommunestyret - 13.10.2016

Behandling

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Kommunestyret i Hammerfest kommune gir sin tilslutning til at Vest Finnmark kommunerevisjon IKS kan utvide antall eierkommuner i selskapet.
2. Kommunestyret godkjenner ny selskapsavtale for Vest Finnmark kommunerevisjon (datert 20.april 2016)
3. Kommunestyret gir representantskapet fullmakt til å foreta nødvendig endring av selskapets navn.