



Utvalg: **Formannskapet**  
Møtested: Hammerfest rådhus, kommunestyresalen  
Dato: 28.01.2016  
Tid: 10:00 – 15:35

## Møteprotokoll

Faste medlemmer som møtte:

Navn

Alf E. Jakobsen	Ordfører	AP
Marianne Sivertsen Næss	Varaordfører	AP
Tarjei Jensen Bech	Medlem	AP
Tom-Kristian Tømmen Hermo	Medlem	AP
Berit Hågensen	Medlem	AP
Turid Lien	Medlem	KRF
Reidar Johansen	Medlem	SV
Harald Knudsen	Medlem	H

Faste medlemmer som har  
meldt forfall:

Navn

Anne-Mette Bæivi	Medlem	AP
------------------	--------	----

Varamedlemmer som møtte:

Navn

Håvard Hargaut-Jensen	Anne-Mette Bæivi	AP
-----------------------	------------------	----

Fra administrasjonen møtte:

Navn

Rådmann Leif Vidar Olsen, ass rådmann Elisabeth Paulsen, kommunalsjef Grethe Nissen, kommunalsjef Geir Nesse, kommuneadvokat Cathrine Leistad, økonomisjef Trond Rognlid, plan- og utviklingssjef Odd Edvardsen, juridisk rådgiver Linda Karstad, overingeniør Jørn Berg, personalrådgiver Nanne Moeng og næringsjef Odd Børge Pedersen.

Alf E. Jakobsen  
Ordfører

Svanhild Moen  
formannskapssekretær

Innkalling – godkjent.

Saksliste / dagsorden:

Sak 17/16 «Nye båt- og bussruter fra 01.10.2016. I tillegg ble det ettersendt innstilling til sak 14/16 – Høring – Nytt inntektssystem for kommunene.

Reidar Johansen (SV) etterlyste svar på et tidligere spørsmål stilt til administrasjonen om hjemmeboende eldre og installasjoner av hjelpemidler. Kommunalsjef Geir Nesse besvarte spørsmålet.

Turid Lien (KrF) Ønsket orientering om Rus- og psykiatriplan til neste møte i formannskapet - godkjent.

## Saksliste

Saksnr	Innhold
PS 1/16	Søknad om støtte - Team Arctic Musher Hammerfestspannet deltakelse Iditarod
PS 2/16	Søknad om støtte til reise til verdensfinalen i Open European Championship fra Hammerfest Robotics
PS 3/16	Kommunereformen - videre prosess
PS 4/16	Høring - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Hammerfest lufthavn
PS 5/16	Hovedtariffoppgjøret 2016 - KS Debatthefte
PS 6/16	Høring flyseteavgift
PS 7/16	Høringssvar - forslag til innretning av havbruksfond
PS 8/16	Alkoholpolitiske retningslinjer for bevillingsperioden 2016 - 2020
PS 9/16	Nye Hammerfest sykehus - et tredje tomtealternativ
PS 10/16	Vest-Finnmark Regionråd - ny strategiplan - høring
PS 11/16	Mulighetsstudien - Nye Campus Hammerfest
PS 12/16	Høringssvar-Heve kvotetak for kystflåten over 11 meter
PS 13/16	Finansiering av infrastruktur - Storsvingen vest
PS 14/16	Høring - Nytt inntektssystem for kommunene
PS 15/16	Diverse referatsaker
RS 16/1	Nye vedtekter Frivillighetssentralen Hammerfest des. 2015
RS 16/2	Bidrag til vardebrenning
PS 16/16	Godkjenning av protokoll
PS 17/16	«Nye båt- og bussruter fra 01.10.2016

### **PS 1/16 Søknad om støtte - Team Arctic Musher Hammerfestspannet deltakelse Iditarod**

#### **Ordførerens forslag til vedtak:**

Hammerfest formannskap bevilger Hammerfestspannet v/Dag Torulf Olsen et tilskudd på kr 50.000 for å delta i Iditarod i Alaska der starten går 5.mars 2016. Tilskuddet dekkes over formannskapetets bevilgning.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Tarjei Jensen Beck (AP) stilte spørsmål om habilitet. Det er ikke snakk om automatisk inhabilitet, men etter en vurdering i henhold til forvaltningsloven § 6 annet ledd vedtok formannskapet å erklære representanten inhabil. Tarjei Jensen Beck fratradte mens saken ble behandlet.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Hammerfest formannskap bevilger Hammerfestspannet v/Dag Torulf Olsen et tilskudd på kr 50.000 for å delta i Iditarod i Alaska der starten går 5.mars 2016. Tilskuddet dekkes over formannskapets bevilgning.

## **PS 2/16 Søknad om støtte til reise til verdensfinalen i Open European Championship fra Hammerfest Robotics**

### **Ordførers forslag til vedtak:**

Hammerfest kommune gir et samlet økonomisk tilskudd på kr 35.000,- til laget «Voksne ingen adgang HR» fra Hammerfest Robotics som har stilt lag i årets First Lego League. Dette for at de skal få mulighet til å representere Skandinavia i Verdensfinalen i Open European Championship som avholdes på Tenerife 4. – 7.mai 2016.

Tilskuddet dekkes over KOU-styrets bevilgning med kr 10.000 og formannskapets post med kr 25.000,-.

## **Saksprotokoll i Styret for kultur, omsorg og undervisning - 27.01.2016**

### **Behandling**

Monique Jørgensen fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

Styret for Kultur, omsorg og undervisning ber Hammerfest Robotics komme tilbake til KOU med en rapport/informasjon.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Høyres forslag: Enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Hammerfest kommune gir et samlet økonomisk tilskudd på kr 35.000,- til laget «Voksne ingen adgang HR» fra Hammerfest Robotics som har stilt lag i årets First Lego League. Dette for at de skal få mulighet til å representere Skandinavia i Verdensfinalen i Open European Championship som avholdes på Tenerife 4. – 7.mai 2016.

Tilskuddet dekkes over KOU-styrets bevilgning med kr 10.000 og formannskapets post med kr 25.000,-.

Styret for Kultur, omsorg og undervisning ber Hammerfest Robotics komme tilbake til KOU med en rapport/informasjon

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Harald Knudsen (H) stilte spørsmål om habilitet. Det er ikke snakk om automatisk inhabilitet, men etter en vurdering i henhold til forvaltningsloven § 6 annet ledd vedtok formannskapet at representanten ikke erklæres inhabil.

Berit Hågensen fremmet følgende forslag:

Styret for Kultur, omsorg og undervisning ber Hammerfest Robotics komme tilbake til KOU med en rapport/informasjon.

Votering: Innstillingen m/ tillegget fra KOU– enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Hammerfest kommune gir et samlet økonomisk tilskudd på kr 35.000,- til laget «Voksne ingen adgang HR» fra Hammerfest Robotics som har stilt lag i årets First Lego League. Dette for at de skal få mulighet til å representere Skandinavia i Verdensfinalen i Open European Championship som avholdes på Tenerife 4. – 7.mai 2016.

Tilskuddet dekkes over KOU-styrets bevilgning med kr 10.000 og formannskapetets post med kr 25.000,-.

Styret for Kultur, omsorg og undervisning ber Hammerfest Robotics komme tilbake til Styret for Kultur, omsorg og undervisning (KOU) med en rapport/informasjon.

## **PS 3/16 Kommunereformen - videre prosess**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunestyret vedtar å endre arbeidsgruppa sammensetning i forbindelse med kommunereformarbeidet i Hammerfest kommune til:

- Ordfører
- Gruppeleder Arbeiderpartiet
- Gruppeleder Høyre
- Gruppeleder Sosialistisk Venstreparti
- Rådmann

Det skal utarbeides intensjonsavtaler med kommuner som vurderer en sammenslåing med Hammerfest. Intensjonsavtalene må beskrive sentrale forhold som tjenestetilbud, folkestyre, administrasjon, ansatte, økonomi og andre avtalte områder.

På bakgrunn av intensjonsavtaler må det utarbeides informasjonsmaterieil til alle innbyggerne i de kommunene som vurderer en sammenslåing.

Kommunestyret vedtar at det skal gjennomføres en rådgivende folkeavstemning. Avstemningen gjennomføres som elektronisk valg med muligheter for manuell stemmeavgivning. Folkeavstemningen organiseres og gjennomføres administrativt.

Saken sluttbehandles juni 2016 i kommunestyret. Utredningen skal inneholde ulike alternativer;

- Hammerfest som egen kommune
- Kvalsund og Hammerfest som en kommune
- Nordkapp, Porsanger, Måsøy, Kvalsund og Hammerfest som en kommune, eventuelt andre alternativer.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Administrasjonen la inn et nytt punkt om at arbeidstakerorganisasjonen Fagforbundet skal være med i arbeidsgruppa i tillegg til en observatør fra de øvrige arbeidstakerorganisasjonene

Votering: Som innstillingen m/tillegg – enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Kommunestyret vedtar å endre arbeidsgruppa sammensetning i forbindelse med kommunereformarbeidet i Hammerfest kommune til:

- Ordfører
- Gruppeleder Arbeiderpartiet
- Gruppeleder Høyre
- Gruppeleder Sosialistisk Venstreparti
- Representant fra Fagforbundet og en observatør fra de øvrige arbeidstakerorganisasjonene
- Rådmann

Det skal utarbeides intensjonsavtaler med kommuner som vurderer en sammenslåing med Hammerfest. Intensjonsavtalene må beskrive sentrale forhold som tjenestetilbud, folkestyre, administrasjon, ansatte, økonomi og andre avtalte områder.

På bakgrunn av intensjonsavtaler må det utarbeides informasjonsmaterieil til alle innbyggerne i de kommunene som vurderer en sammenslåing.

Kommunestyret vedtar at det skal gjennomføres en rådgivende folkeavstemning. Avstemningen gjennomføres som elektronisk valg med muligheter for manuell stemmeavgivning. Folkeavstemningen organiseres og gjennomføres administrativt.

Saken sluttbehandles juni 2016 i kommunestyret. Utredningen skal inneholde ulike alternativer;

- Hammerfest som egen kommune
- Kvalsund og Hammerfest som en kommune
- Nordkapp, Porsanger, Måsøy, Kvalsund og Hammerfest som en kommune, eventuelt andre alternativer.

## **PS 4/16 Høring - søknad om fornyelse av konsesjon for å drive og inneha Hammerfest lufthavn**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommune vil tilrå at Avinor AS gis fornyet konsesjon for Hammerfest lufthavn. Hammerfest kommune registrerer at det vil bli en stor økning i trafikken ved Hammerfest lufthavn, både i forhold til rutetrafikken og i forhold til kontinentalsokkelflygninger. Spesielt i forhold til kontinentalsokkelflygninger med helikopter vil det bli økning i støy rundt flyplassen og i innflygningstraseene. Det bør derfor i konsesjonsvilkårene tas med at det snarest skal utarbeides prosedyrer for å redusere støynivået fra helikoptre.

### **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

#### **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak**

Hammerfest kommune vil tilrå at Avinor AS gis fornyet konsesjon for Hammerfest lufthavn. Hammerfest kommune registrerer at det vil bli en stor økning i trafikken ved Hammerfest lufthavn, både i forhold til rutetrafikken og i forhold til kontinentalsokkelflygninger. Spesielt i forhold til kontinentalsokkelflygninger med helikopter vil det bli økning i støy rundt flyplassen og i innflygningstraseene. Det bør derfor i konsesjonsvilkårene tas med at det snarest skal utarbeides prosedyrer for å redusere støynivået fra helikoptre.

## **PS 5/16 Hovedtariffoppgjøret 2016 - KS Debatthefte**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest formannskap slutter seg til rådmannens forslag til vurdering/svar

### **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

#### **Behandling**

Reidar Johansen fremmet på vegne av SV følgende forslag:

Formannskapet i Hammerfest ber om at årets hovedoppgjør innafor kapittel 4 gjennomføres som et sentralt oppgjør.

Votering:

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Sv's forslag – enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak**

Hammerfest formannskap slutter seg til rådmannens forslag til vurdering/svar, med følgende tillegg:

Formannskapet i Hammerfest ber om at årets hovedoppgjør innafor kapittel 4 gjennomføres som et sentralt oppgjør.

## **PS 6/16 Høring flyseteavgift**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommune mener primært at flypassasjeravgiften ikke bør innføres, sekundært at ikrafttreddelsen av stortingsvedtaket om flypassasjeravgiften må utsettes. Dette med bakgrunn i at det ikke har vært noen prosess i forkant av vedtaket som kunne sagt noe om konsekvensene. Før en eventuell ikrafttredelse må det derfor settes i gang en utredning hvor man ser på distriktsmessige ringvirkninger av en slik avgift. Miljøeffekten av tiltaket samt konkurransesituasjonen mellom de enkelte flyselskapene må også utredes.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Reidar Johansen fremmet på vegne av SV følgende endring i 1. setning:

Hammerfest kommune mener primært at flypassasjeravgiften bør innføres kun der en har alternative transporttilbud. Det vil si på aksene Oslo – Trondheim / Bergen / Stavanger. Dette med bakgrunn i at det ikke har vært noen prosess i forkant av vedtaket som kunne sagt noe om konsekvensene. Før en eventuell ikrafttredelse må det derfor settes i gang en utredning hvor man ser på distriktsmessige ringvirkninger av en slik avgift. Miljøeffekten av tiltaket samt konkurransesituasjonen mellom de enkelte flyselskapene må også utredes.

Votering: Innstillingen fikk 8 stemmer og SV fikk 1 stemmer.

### **Vedtak**

Hammerfest kommune mener primært at flypassasjeravgiften ikke bør innføres, sekundært at ikrafttreddelsen av stortingsvedtaket om flypassasjeravgiften må utsettes. Dette med bakgrunn i at det ikke har vært noen prosess i forkant av vedtaket som kunne sagt noe om konsekvensene. Før en eventuell ikrafttredelse må det derfor settes i gang en utredning hvor man ser på distriktsmessige ringvirkninger av en slik avgift. Miljøeffekten av tiltaket samt konkurransesituasjonen mellom de enkelte flyselskapene må også utredes.

## **PS 7/16 Høringssvar - forslag til innretning av havbruksfond**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Kommunestyret i Hammerfest vedtar følgende i sin høringsuttalelse:
  - a. Det etableres et nasjonalt havbruksfond.
  - b. Fordelingsnøkkelen mellom stat 20 %, fylkeskommune 10 % og kommune 70 % av vederlaget for en kapasitetsøkning synes fornuftig ut i fra et helhetsperspektiv.
  - c. Utbetaling fra fondet til kommunene skjer umiddelbart etter at salgsvederlaget for kapasitetsøkningen er innbetalt til fondet.

- d. Det bør oppfordres til at en ideell andel av kommunens vederlag benyttes til avbøtende tiltak som fremmer videre vekst i næringen.
- e. Lokalitets- MTB brukes som fordelingsnøkkel ved utbetaling av vederlag fra fondet

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Håvard Hargaut Jensen fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Rådmannens punkt 1 b endres til følgende:

Fordelingsnøkkelen foreslås endret til fylkeskommune 20 % og kommune 80 % av vederlaget.

Harald Knudsen fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

3. ...endring i fordeling:

20% til stat

80% til kommunen

Votering: Innstillingen utenom punkt 1. b – enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 1b. falt.

Høyres forslag 1.b fikk 3 stemmer for og 6 stemmer mot.

AP forslag 1.b fikk 8 stemmer for og 1 stemmer mot.

### **Vedtak**

1. Kommunestyret i Hammerfest vedtar følgende i sin høringsuttalelse:
  - a. Det etableres et nasjonalt havbruksfond.
  - b. Fordelingsnøkkelen mellom fylkeskommune 20 % og kommune 80 % av vederlaget for en kapasitetsøkning synes fornuftig ut i fra et helhetsperspektiv.
  - c. Utbetaling fra fondet til kommunene skjer umiddelbart etter at salgsvederlaget for kapasitetsøkningen er innbetalt til fondet.
  - d. Det bør oppfordres til at en ideell andel av kommunens vederlag benyttes til avbøtende tiltak som fremmer videre vekst i næringen.
  - e. Lokalitets- MTB brukes som fordelingsnøkkel ved utbetaling av vederlag fra fondet

## **PS 8/16 Alkoholpolitiske retningslinjer for bevillingsperioden 2016 - 2020**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunestyret vedtar rådmannens forslag til alkoholpolitiske retningslinjer for bevillingsperioden 2016 – 2020.

## **Saksprotokoll i Styret for kultur, omsorg og undervisning - 27.01.2016**

### **Behandling**

Tarjei Jensen Bech (AP) fremmet følgende forslag til kapittel 8:

8. Skjenketider

Skjenking av alkoholholdig drikk kan foregå innenfor følgende tidsrom: Alkoholholdig drikk gruppe 1 og 2:



\* Alle dager unntatt fredag og lørdag inne og ute kl. 10.00 – 01.00

\* Fredag og lørdag inne og ute fra kl. 10.00 – 03.00

Alkoholholdig drikk gruppe 3:

\* Alle dager unntatt fredag og lørdag inne og ute kl. 13.00 – 01.00

\* Fredag og lørdag inne og ute kl. 13.00 – 03.00

For dagene 26.12, 30.04, 16.05 og 31.12 gjelder skjenketider som for fredag og lørdag for alle alkoholgrupper.

Ved overgang fra sommer- og vintertid skal skjenkestedene i Hammerfest kommune følge «gammel tid» ut natten. Ved overgang til sommertid skal klokken stilles frem en time klokken 02.00. Skjenkestedene kan likevel holde åpent som vanlig en time til. Ved overgang til vintertid stilles klokken tilbake en time kl. 02.00. Skjenkestedene kan da ikke holde åpent en time lengre

Tom- Kristian Tommen Hermo (AP) fremmet følgende forslag:

Punkt. 1. Hammerfest kommunestyre foreslår at skjenketiden innskrenkes fra kl. 03.00 til kl. 02.30 på fredager og lørdager samt dagene 26.12, 16.05 og 31.12.

Dette blir gjort i en prøveperiode på 1 år. På slutten av året 2016 og starten av 2017, så skal denne innskrenkinga evalueres av utelivsbransjen sammen med kommunen og politiet. Også kommer den opp til ny politisk behandling i kommunestyret februar 2017.

Punkt.2. 30 april, altså natt til 1 mai kommer under samme kategori som fredag og lørdager samt dagene 26.12, 16.05 og 31.12.

Punkt.3. Hammerfest kommune bevilger 30.000 kroner til hjelp av kursing av dørvakter det neste året. Disse pengene legges inn i budsjettreguleringa i juni 2016.

Skal evalueres og komme opp til ny politisk behandling i kommunestyret februar 2017. Hvor man da kan se og avgjøre om dette har vært en suksess, og om Hammerfest kommune ønsker å forlenge dette med 3 år til før den på nytt skal opp til ny politisk behandling i februar 2020. I Så fall legges det inn kommunens budsjett fram til 2020.

Elin Mølmann Holmgren (AP) fremmet følgende forslag:

Endring i pkt. 5.3 i alkoholpolitiske retningslinjer:

Under Hammerfestdagene, Mørketidsfestival og arrangement som kan karakteriseres som byfest, kan det gis bevilgning som for enkelt anledning. Søkes det om mer enn 1 dag i en slik periode, forutsettes det at halvparten av dagene skal knyttes til en bestemt begivenhet ved skjenkestedet.

Endring i pkt. 3 i alkoholpolitiske retningslinjer vedrørende unntak arrangement:

Under Hammerfestdager, Mørketidsfestival og store by arrangementer, kan det søkes om skjenkebevilgning som for enkeltanledning. Søkes det om fler enn 1 dag må halvparten knyttes til ett bestemt arrangement.

Votering:

Pkt. 1 i forslag fra Tom- Kristian Tommen Hermo (AP) mot forslag fra Tarjei Jensen Bech (AP):

10 stemmer for Tarjei Jensen Bechs forslag - Tom- Kristian Tommen Hermos forslag falt med 1 stemme.

Pkt. 3 i forslag fra Tom- Kristian Tommen Hermo (AP):

Forslaget falt med 10 stemmer mot og 1 stemme for.

Forslag fra Elin Mølmann Holmgren (AP):

Endring i pkt. 5.3 i alkoholpolitiske retningslinjer - enstemmig vedtatt

Endring i pkt. 3 i alkoholpolitiske retningslinjer vedrørende unntak arrangement - enstemmig vedtatt

Rådmannens innstilling med endringer – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Kommunestyret vedtar rådmannens forslag til alkoholpolitiske retningslinjer for bevillingsperioden 2016 – 2020 med følgende endringer:

### 8. Skjenketider

Skjenking av alkoholholdig drikk kan foregå innenfor følgende tidsrom: Alkoholholdig drikk gruppe 1 og 2:

\* Alle dager unntatt fredag og lørdag inne og ute kl. 10.00 – 01.00

\* Fredag og lørdag inne og ute fra kl. 10.00 – 03.00

Alkoholholdig drikk gruppe 3:

\* Alle dager unntatt fredag og lørdag inne og ute kl. 13.00 – 01.00

\* Fredag og lørdag inne og ute kl. 13.00 – 03.00

For dagene 26.12, 30.04, 16.05 og 31.12 gjelder skjenketider som for fredag og lørdag for alle alkoholgrupper.

Ved overgang fra sommer- og vintertid skal skjenkestedene i Hammerfest kommune følge «gammel tid» ut natten. Ved overgang til sommertid skal klokken stilles frem en time klokken 02.00. Skjenkestedene kan likevel holde åpent som vanlig en time til. Ved overgang til vintertid stilles klokken tilbake en time kl. 02.00. Skjenkestedene kan da ikke holde åpent en time lengre

Endring i pkt. 5.3 i alkoholpolitiske retningslinjer:

Under Hammerfestdagene, Mørketidsfestival og arrangement som kan karakteriseres som byfest, kan det gis bevilgning som for enkelt anledning. Søkes det om mer enn 1 dag i en slik periode, forutsettes det at halvparten av dagene skal knyttes til en bestemt begivenhet ved skjenkestedet.

Endring i pkt. 3 i alkoholpolitiske retningslinjer vedrørende unntak arrangement:

Under Hammerfestdager, Mørketidsfestival og store by arrangementer, kan det søkes om skjenkebevilgning som for enkeltanledning. Søkes det om fler enn 1 dag må halvparten knyttes til ett bestemt arrangement.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Tarjei Jensen Beck (AP) fremmet KOU-styrets vedtak.

#### **8. Skjenketider**

Skjenking av alkoholholdig drikk kan foregå innenfor følgende tidsrom: Alkoholholdig drikk gruppe 1 og 2:

\* Fredag og lørdag inne og ute fra kl. 10.00 – 03.00

Votering: 4 stemmer for og 5 stemmer mot

Alkoholholdig drikk gruppe 3:

\* Fredag og lørdag inne og ute kl. 13.00 – 03.00

Votering: 4 stemmer for og 5 stemmer mot

For dagene 26.12, 16.05 og 31.12 gjelder skjenketider som for fredag og lørdag for alle alkoholgrupper, utvides med 30.04.

Votering: Enstemmig vedtatt.

Endring i pkt. 5.3 i alkoholpolitiske retningslinjer:

Under Hammerfestdagene, Mørketidsfestival og arrangement som kan karakteriseres som byfest, kan det gis bevilgning som for enkelt anledning. Søkes det om mer enn 1 dag i en slik periode, forutsettes det at halvparten av dagene skal knyttes til en bestemt begivenhet ved skjenkestedet.

Votering: 8 stemmer for og 1 stemme mot.

Endring i pkt. 3 i alkoholpolitiske retningslinjer vedrørende unntak arrangement:

Under Hammerfestdager, Mørketidsfestival og store by arrangementer, kan det søkes om skjenkebevilgning som for enkeltanledning. Søkes det om fler enn 1 dag må halvparten knyttes til ett bestemt arrangement.

Votering: 8 stemmer for og 1 stemme mot.

Harald Knudsen fremmet på vegne av Høyre følgende forslag:

Skjenketiden alle dager fra 10:00 - 03:00. Alle grupper. Tettere samarbeid kommune, politi, utesteder.

Votering:

Høyres forslag fikk 1 stemme for og 8 stemmer mot.

KOU- styrets forslag. Det ble votert under hvert punkt.

Innstillingen med endringer – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Kommunestyret vedtar rådmannens forslag til alkoholpolitiske retningslinjer for bevillingsperioden 2016 – 2020 med følgende endring:

### Alkoholholdig drikk gruppe 3:

For dagene 26.12, 30.04, 16.05 og 31.12 gjelder skjenketider som for fredag og lørdag for alle alkoholgrupper.

### Endring i pkt. 5.3 i alkoholpolitiske retningslinjer:

Under Hammerfestdagene, Mørketidsfestival og arrangement som kan karakteriseres som byfest, kan det gis bevilgning som for enkelt anledning. Søkes det om mer enn 1 dag i en slik periode, forutsettes det at halvparten av dagene skal knyttes til en bestemt begivenhet ved skjenkestedet.

### Endring i pkt. 3 i alkoholpolitiske retningslinjer vedrørende unntak arrangement:

Under Hammerfestdager, Mørketidsfestival og store by arrangementer, kan det søkes om skjenkebevilgning som for enkeltanledning. Søkes det om fler enn 1 dag må halvparten knyttes til ett bestemt arrangement.

## **PS 9/16 Nye Hammerfest sykehus - et tredje tomtealternativ**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Tomten Gnr.21 Bnr.863 på Rossmolla vurderes som et aktuelt lokaliseringsalternativ for nye Hammerfest sykehus. Hammerfest kommune anbefaler at denne tomten utredes videre på lik linje med tomten vis-à-vis Jansvannet og dagens tomt.

## **Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 26.01.2016**

### **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Tomten Gnr.21 Bnr.863 på Rossmolla vurderes som et aktuelt lokaliseringsalternativ for nye Hammerfest sykehus. Hammerfest kommune anbefaler at denne tomten utredes videre på lik linje med tomten vis-à-vis Jansvannet og dagens tomt.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Tomten Gnr.21 Bnr.863 på Rossmolla vurderes som et aktuelt lokaliseringalternativ for nye Hammerfest sykehus. Hammerfest kommune anbefaler at denne tomten utredes videre på lik linje med tomten vis-à-vis Jansvannet og dagens tomt.

## **PS 10/16 Vest-Finnmark Regionråd - ny strategiplan - høring**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Kommunestyret viser til «Forarbeid til ny strategiplan Vest-Finnmark Regionråd 2015-2019» og forslag til ny strategiplan og organisering av Vest-Finnmark Regionråd.

Kommunestyret mener at arbeidet i regionrådet må være mere konkret og målbart, samt relevant for kommunene for å forsvare ressursbruken.

Kommunestyret gir prinsipielt sin tilslutning til mål, strategier og organisering av Vest-Finnmark Regionråd slik det framkommer i vedlagte dokumenter.

Samtidig ønsker kommunestyret å få vurdert om andre sammenslutninger kunne arbeide mere effektivt og oppnå bedre resultater, eventuelt sammen med flere nye kommuner.

Kommunestyret ber derfor samarbeidende kommuner / regiontinget vurdere en oppløsning av regionrådet i sin nåværende form i den hensikt å etablere andre konstellasjoner.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Kommunestyret viser til «Forarbeid til ny strategiplan Vest-Finnmark Regionråd 2015-2019» og forslag til ny strategiplan og organisering av Vest-Finnmark Regionråd.

Kommunestyret mener at arbeidet i regionrådet må være mere konkret og målbart, samt relevant for kommunene for å forsvare ressursbruken.

Kommunestyret gir prinsipielt sin tilslutning til mål, strategier og organisering av Vest-Finnmark Regionråd slik det framkommer i vedlagte dokumenter.

Samtidig ønsker kommunestyret å få vurdert om andre sammenslutninger kunne arbeide mere effektivt og oppnå bedre resultater, eventuelt sammen med flere nye kommuner.

Kommunestyret ber derfor samarbeidende kommuner / regiontinget vurdere en oppløsning av regionrådet i sin nåværende form i den hensikt å etablere andre konstellasjoner.

## **PS 11/16 Mulighetsstudien - Nye Campus Hammerfest**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Kommunestyret gir rådmannen i oppdrag å nedsette en kommunal tverrsektoriell arbeidsgruppe som skal arbeide videre med mulighetsstudien Nye campus Hammerfest som underlag, med tanke på å realisere et prosjekt der saken blir ferdig utredet.

## **Saksprotokoll i Styret for miljø og utvikling - 26.01.2016**

### **Behandling**

Katrine Prydz fremmet på vegne av SV følgende forslag:

Kommunen skal forespørre universitetet om deltakelse i arbeidsgruppe og involvering forøvrig.

Votering:

Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

1. Kommunestyret gir rådmannen i oppdrag å nedsette en kommunal tverrsektoriell arbeidsgruppe som skal arbeide videre med mulighetsstudien Nye campus Hammerfest som underlag, med tanke på å realisere et prosjekt der saken blir ferdig utredet.
2. Kommunen skal forespørre universitetet om deltakelse i arbeidsgruppe og involvering forøvrig.

## **Saksprotokoll i Styret for kultur, omsorg og undervisning - 27.01.2016**

### **Behandling**

Vigdis Guleng fremmet på vegne av SV følgende forslag:

Kommunen skal forespørre universitetet om deltakelse i arbeidsgruppe og involvering forøvrig.

Elin Mølmann Holmgren fremmet på vegne av AP følgende forslag:

Det bør tas med de eksisterende tilbud med tanke på videreutvikling og innovasjon inn i vurdering i prosjektet.

Votering:

Rådmannens innstilling – enstemmig vedtatt.

SVs forslag – enstemmig vedtatt.

Aps forslag – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

1. Kommunestyret gir rådmannen i oppdrag å nedsette en kommunal tverrsektoriell arbeidsgruppe som skal arbeide videre med mulighetsstudien Nye campus Hammerfest som underlag, med tanke på å realisere et prosjekt der saken blir ferdig utredet.
2. Kommunen skal forespørre universitetet om deltakelse i arbeidsgruppe og involvering forøvrig.
3. Det bør tas med de eksisterende tilbud med tanke på videreutvikling og innovasjon inn i vurdering i prosjektet.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Berit Hågensen fremmet på vegne av AP følgende forslag:

2. Kommunen skal forespørre universitetet om deltakelse i arbeidsgruppe og involvering forøvrig.
3. Det bør tas med de eksisterende tilbud med tanke på videreutvikling og innovasjon inn i vurdering i prosjektet.

Votering: Innstillingens punkt 1 – enstemmig vedtatt.

AP's forslag punkt 2 og 3 – enstemmig vedtatt

## **Vedtak**

1. Kommunestyret gir rådmannen i oppdrag å nedsette en kommunal tverrsektoriell arbeidsgruppe som skal arbeide videre med mulighetsstudien Nye campus Hammerfest som underlag, med tanke på å realisere et prosjekt der saken blir ferdig utredet.
2. Kommunen skal forespørre universitetet om deltakelse i arbeidsgruppe og involvering forøvrig.
3. Det bør tas med de eksisterende tilbud med tanke på videreutvikling og innovasjon inn i vurdering i prosjektet.

## **PS 12/16 Høringssvar-Heve kvotetak for kystflåten over 11 meter**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest formannskap viser til Nærings- og fiskeridepartementets høringsdokument og oversendelsesbrev av 9.11.15 og gir med dette følgende innspill:

- .1. Hammerfest kommune støtter næringens krav om at kvotetaket for samtlige grupper over 11 meter heves som følger.

For fartøy over 15 meter som fisker torsk, sei og hyse økes taket fra 4 ganger grunnkvoten til 6 ganger grunnkvoten.

For fartøy mellom 11 og 14,9 m som fisker torsk, sei og hyse økes taket fra 3 ganger grunnkvoten til 6 ganger grunnkvoten for å likestille fartøy over og under 15 meter.

For fartøy med kvoter innen både pelagisk- og torskesektor økes kvotetaket fra 2 ganger grunnkvoten til 3 ganger grunnkvoten i hver sektor.

- .2. Hammerfest kommune støtter Hammerfest Fiskarlags krav om at dagens fylkesbinding oppheves subsidiært at kvotebinding utvides til å gjelde for hele Nord-Norge

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

### **Vedtak**

Hammerfest formannskap viser til Nærings- og fiskeridepartementets høringsdokument og oversendelsesbrev av 9.11.15 og gir med dette følgende innspill:

- .1. Hammerfest kommune støtter næringens krav om at kvotetaket for samtlige grupper over 11 meter heves som følger.

For fartøy over 15 meter som fisker torsk, sei og hyse økes taket fra 4 ganger grunnkvoten til 6 ganger grunnkvoten.

For fartøy mellom 11 og 14,9 m som fisker torsk, sei og hyse økes taket fra 3 ganger grunnkvoten til 6 ganger grunnkvoten for å likestille fartøy over og under 15 meter.

For fartøy med kvoter innen både pelagisk- og torskesektor økes kvotetaket fra 2 ganger grunnkvoten til 3 ganger grunnkvoten i hver sektor.

- .2. Hammerfest kommune støtter Hammerfest Fiskarlags krav om at dagens fylkesbinding oppheves subsidiært at kvotebinding utvides til å gjelde for hele Nord-Norge

## **PS 13/16 Finansiering av infrastruktur - Storsvingen vest**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

1. Hammerfest kommunestyre vedtar å dekke kostnaden ved bygging av trykkøkningsstasjon for Storsvingen vest med inntil kr. 1,15 mill. kr. eks. mva. Kostnaden finansieres over budsjettet for investeringer vann, eller budsjett for utbyggingsavtaler. Dette vurderes administrativt senere.
2. Hammerfest kommunestyre aksepterer å redusere garantien for utbyggers anleggsbidrag i forbindelse med første del av prosjektet til kontraktssummen eks. trykkøkningsstasjon, med tillegg av 10 %, under forutsetning av at det inngås kontrakt i ht. foreliggende fastpristilbud.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.



## **Vedtak**

1. Hammerfest kommunestyre vedtar å dekke kostnaden ved bygging av trykkøkningsstasjon for Storsvingen vest med inntil kr. 1,15 mill. kr. eks. mva. Kostnaden finansieres over budsjettet for investeringer vann, eller budsjett for utbyggingsavtaler. Dette vurderes administrativt senere.
2. Hammerfest kommunestyre aksepterer å redusere garantien for utbyggers anleggsbidrag i forbindelse med første del av prosjektet til kontraktssummen eks. trykkøkningsstasjon, med tillegg av 10 %, under forutsetning av at det inngås kontrakt i ht. foreliggende fastpristilbud.

## **PS 14/16 Høring - Nytt inntektssystem for kommunene**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommunestyre har følgende innspill til høringsutkastet:  
Administrasjonen vil komme tilbake til forslag til svar på høringsuttalelsen.

### **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

### **Behandling**

Rådmannens innstilling i saken ble ettersendt:

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommunestyre har følgende innspill til høringsutkastet:  
Kommunestyret i Hammerfest viser til Kommunal- og regionaldepartementets høring på forslag til nytt inntektssystem i kommunene. Høringsfristen er satt til 1.mars 2016.  
Inntektssystemet baserer seg i hovedsak på;

- kostnadsnøkler for kommunene
- regionalpolitiske tilskudd
- skatteelementene i inntektssystemet

I høringsforslaget er blant annet kostnadsnøkler som grunnskole, pleie og omsorg, kommunehelse, sosialhjelp, barnevern, barnehager, administrasjon og landbruk revidert og oppdatert. Disse er etter kommunens oppfatning godt faglig vurdert. I Finnmark kommer 13 av 19 kommuner positivt ut. Hammerfest kommer positivt ut med en økning på 1,4 millioner kr. (KS beregninger)

Basistilskuddet til kommunene er foreslått endret. Opplegg baserer seg også på et strukturkriterium basert på reiseavstand. Basistilskuddet er i 2016 på 13,2 millioner kr pr kommune. I forslaget vil tilskuddet variere og enkelte kommuner vil få 0. KS har beregnet effekten ved flere alternativer blant annet ved et strukturkriterium med en reiseavstand på 25,4 km. Fire av Finnmarks kommuner kommer negativt ut, deriblant Hammerfest med 7,1 millioner kr.

Oppsummert vil det overnevnte bety at seks av Finnmarks kommuner komme negativt ut, også Hammerfest med 5,7 millioner kroner. På landsbasis vil det være negative økonomiske konsekvenser for nærmere 2 av 3 kommuner.

Departementet antyder endring av småkommunetilskuddet. Småkommunetilskuddet gis i hovedsak til kommuner med færre innbyggere enn 3200. Satsen for 2016 er 11,9 millioner kr. I

Finnmark får 13 av 19 kommuner småkommunetilskudd i 2016. Det vurderes at tilskuddet skal graderes etter innbyggertall. Dette forholdet er heller ikke tallfestet av departementet. På grunn av gradering etter innbyggertall, er det grunn til å tro at kommunene i Finnmark vil få store negative effekter av forslaget. De minste kommunene vil få forholdsvis lite i småkommunetilskudd.

Systemet for skatt og inntektsutjevning foreslås ikke endret, men skal fastsettes hvert år i kommuneopplegget i statsbudsjettet.

Totalt sette er det grunn til å tro at 16 av Finnmarks 19 kommuner vil komme negativt ut på bakgrunn av de endringer som departementet foreslår. Det virker som om Porsanger, Nordkapp og Karasjok kommuner kommer positivt ut.

- Kommunestyret i Hammerfest er enig at inntektssystemet skal være et gjennomvurdert og rettfærdig system basert på objektive kriterier.
- Høringsdokumentet er til dels vanskelig å forholde seg til da det i all hovedsak baserer seg på prinsipper. Departementet ønsker i større grad å basere seg på antall innbyggere i en kommune. Det framkommer derfor ikke gode nok beregninger for konsekvensene for kommunene.
- Sett i forhold til kommunereformen, blir endringene svært vanskelige å forholde seg til. Kommuneopplegget blir lagt fram i mai 2016, samtidig som kommunene skal ta stilling til kommunereformen i juni.
- Basistilskuddet er etter Hammerfest kommunens oppfatning et «grunntilskudd» for å drifte en kommune og bør derfor ikke endres.
- Effekten av gradering av småkommunetilskuddet vil mest sannsynlig være negativ for kommunene i Finnmark.

Hammerfest kommune vil foreslå at høringsdokumentet med svarfrist 1. mars utsettes inntil departementet kan vise til beregninger med konsekvenser for den enkelte kommune.

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Hammerfest kommunestyre har følgende innspill til høringsutkastet:

Kommunestyret i Hammerfest viser til Kommunal- og regionaldepartementets høring på forslag til nytt inntektssystem i kommunene. Høringsfristen er satt til 1.mars 2016.

Inntektssystemet baserer seg i hovedsak på;

- kostnadsnøkler for kommunene
- regionalpolitiske tilskudd
- skatteelementene i inntektssystemet

I høringsforslaget er blant annet kostnadsnøkler som grunnskole, pleie og omsorg, kommunehelse, sosialhjelp, barnevern, barnehager, administrasjon og landbruk revidert og oppdatert. Disse er etter kommunens oppfatning godt faglig vurdert. I Finnmark kommer 13 av 19 kommuner positivt ut. Hammerfest kommer positivt ut med en økning på 1,4 millioner kr. (KS beregninger)

Basistilskuddet til kommunene er foreslått endret. Opplegg baserer seg også på et strukturkriterium basert på reiseavstand. Basistilskuddet er i 2016 på 13,2 millioner kr pr kommune. I forslaget vil tilskuddet variere og enkelte kommuner vil få 0. KS har beregnet effekten ved flere alternativer blant annet ved et strukturkriterium med en reiseavstand på 25,4

km. Fire av Finnmarks kommuner kommer negativt ut, deriblant Hammerfest med 7,1 millioner kr.

Oppsummert vil det overnevnte bety at seks av Finnmarks kommuner komme negativt ut, også Hammerfest med 5,7 millioner kroner. På landsbasis vil det være negative økonomiske konsekvenser for nærmere 2 av 3 kommuner.

Departementet antyder endring av småkommunetilskuddet. Småkommunetilskuddet gis i hovedsak til kommuner med færre innbyggere enn 3200. Satsen for 2016 er 11,9 millioner kr. I Finnmark får 13 av 19 kommuner småkommunetilskudd i 2016. Det vurderes at tilskuddet skal graderes etter innbyggertall. Dette forholdet er heller ikke tallfestet av departementet. På grunn av gradering etter innbyggertall, er det grunn til å tro at kommunene i Finnmark vil få store negative effekter av forslaget. De minste kommunene vil få forholdsvis lite i småkommunetilskudd.

Systemet for skatt og inntektsutjevning foreslås ikke endret, men skal fastsettes hvert år i kommuneopplegget i statsbudsjettet.

Totalt sette er det grunn til å tro at 16 av Finnmarks 19 kommuner vil komme negativt ut på bakgrunn av de endringer som departementet foreslår. Det virker som om Porsanger, Nordkapp og Karasjok kommuner kommer positivt ut.

- Kommunestyret i Hammerfest er enig at inntektssystemet skal være et gjennomvurdert og rettferdig system basert på objektive kriterier.
- Høringsdokumentet er til dels vanskelig å forholde seg til da det i all hovedsak baserer seg på prinsipper. Departementet ønsker i større grad å basere seg på antall innbyggere i en kommune. Det framkommer derfor ikke gode nok beregninger for konsekvensene for kommunene.
- Sett i forhold til kommunereformen, blir endringene svært vanskelige å forholde seg til. Kommuneopplegget blir lagt fram i mai 2016, samtidig som kommunene skal ta stilling til kommunereformen i juni.
- Basistilskuddet er etter Hammerfest kommunens oppfatning et «grunntilskudd» for å drifte en kommune og bør derfor ikke endres.
- Effekten av gradering av småkommunetilskuddet vil mest sannsynlig være negativ for kommunene i Finnmark.

Hammerfest kommune vil foreslå at høringsdokumentet med svarfrist 1. mars utsettes inntil departementet kan vise til beregninger med konsekvenser for den enkelte kommune.

## **PS 15/16 Diverse referatsaker**

*RS 16/1 Nye vedtekter Frivillighetsentralen Hammerfest des. 2015*

*RS 16/2 Bidrag til vardebrenning*

## **Rådmannens forslag til vedtak:**

Referatsakene tas til orientering.

**Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

## **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Referatsakene tas til orientering.

## **PS 16/16 Godkjenning av protokoll**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Protokoll fra møte den 03.12.15 godkjennes.

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016**

## **Behandling**

Votering: Som innstillingen – enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Protokoll fra møte den 03.12.15 godkjennes.

## **PS 17/16 Nye båt- og bussruter fra 01.01.2016**

### **Rådmannens forslag til vedtak:**

Hammerfest kommune vil påpeke viktigheten av at rutetilbudet i SørøysundXpressen forbedres. Hammerfest kommune ber om at følgende endringer gjøres:

- Det innføres en ny avgang torsdag ettermiddag Hammerfest - Akkarfjord - Hammerfest i forhold til kulturskolen, og som et tilbud til befolkningen forøvrig.
- Det legges inn ekstra signalanløp av Akkarfjord fredag morgen, enten med MåsøyXpressen eller SørøysundXpressen. Det settes en ramme på 10 anløp.
- Slettnes legges inn med ekstra signalanløp på onsdag morgen og ettermiddag hele året, og på fredag morgen i sommersesongen.
- Det innføres ny avgang i SørøysundXpressen torsdag formiddag med Akkarfjord som fast anløp og de andre stedene inkl. Slettnes og Kårhamn på signal.
- Det innføres ny avgang på onsdag formiddag til alle stedene. MåsøyXpressen som er tilgjengelig denne dagen brukes til dette.
- Morgenavgangen og ettermiddagsavgangen på tirsdag til Akkarfjord kan sløyfes for å få til kveldsavgangen på torsdag.

Det foreslås at følgende tiltak iverksettes så snart som mulig:

- Avgang torsdag kveld Hammerfest – Akkarfjord – Hammerfest
- Signalavgang til Slettnes morgen og ettermiddag på onsdag. Kostnaden dekkes av fylkeskommunen.

## Finansiering

Tiltak	Kostnad
Avgang kveld ettermiddag Hammerfest – Akkarfjord – Hammerfest, 36 uker	417.600
Avgang til Akkarfjord tirsdag morgen og ettermiddag kuttes	-301.600
Bidrag Hammerfest kommune	116.000
Sum	0

Hammerfest kommune ber fylkeskommunen på nytt vurdere å erstatte SørøysundXpressens rute til Hasvik på onsdager med LoppaXpressen - primært hele året, sekundært i perioden 01.09 – 31.05. Dette vil kunne gi en besparelse som kan brukes til noen av endringene, samtidig som avgangen onsdag formiddag i SørøysundXpressen kan senere legges.

Hammerfest kommune viser til Fylkestingets vedtak i forbindelse med godstransport. Det synes allerede nå klart at godsbeholdningen i området ikke kan løses med ruteoppsettet for SørøysundXpressen. Fylkestinget åpnet for man kan komme tilbake til saken dersom det blir problemer med godshåndteringen. Det synes allerede nå klart at kapasiteten i forhold til gods er for liten. Mye av forslaget til endringer må ses i lys av dette, da dette gjelder ekstraavgangen på onsdag og den ekstra fredagsavgangen.

Hammerfest kommune er inneforstått at ikke alle utfordringene kan løses nå og ber om at det legges en sak frem for fylkestinget i mars, både når det gjelder det ordinære ruteoppsettet i forhold til persontransport og i forhold til gods. I forbindelse med godssaken må det legges opp til rimelig frakt(fergetakst) av kjøretøy til alle steder.

## Saksprotokoll i Formannskapet - 28.01.2016

### Behandling

Reidar Johansen fremmet på vegne av SV følgende forslag:

Hammerfest kommune har gjennom en rekke innspill, forslag og møter fra 2013 til i dag vist sine prioriterte mål for de nye båt- og bussrutene.

Hammerfest Formannskap registrerer at Fylkeskommunen gjennom sitt endelige opplegg i det alt vesentlige ikke har valgt å lytte til Hammerfest kommune hva angår båtruter i vår kommune og i vår region. Selv om bussrutene har blitt betydelig endra til det bedre, er det detaljer og muligens strukturer som må endres. For eksempel så må rutene knytta til sykehuset gjeninnføres, gjerne kobla opp mot lokalbåtenes anløp/avganger. Frakt av alle typer gods er et område hvor endringene rammer vårt område som er avhengig av båt, på en dramatisk måte. Det kan være spørsmål om berørt næringsliv i distriktet har en reell mulighet til å utvikle seg videre. Noen aktører stiller spørsmål om det er mulig å overleve med det nye rutetilbudet.

Det som imidlertid er et mye større og i realiteten et politisk og administrativt problem er at fylkets politiske ledelse i liten grad ser ut til å nå igjennom overfor administrative vedtak og gjennomføring. Dernest at samferdselsadministrasjonen i meget liten grad evner å lytte på, og ta konsekvensene av de innspill og forslag som kommer fra både berørte parter og kommuner.

Det alvorligste eksempelet er fra folkemøtet 2. desember i Akkarfjord på Sørøya hvor samtlige bygdelag var representert, politisk ledelse i fylkets samferdselsutvalg og ordfører i Hammerfest kommune var tilstede. Fra dette møtet blei det oversendt et felles minimumsforslag til endringer av rutforslaget til samferdselsadministrasjonen. Svaret fra fylket var i negativt til forslagene, men Hammerfest kommune kan evt betale for ekstra produksjon av et endra rutetilbud.

Dette svaret forteller at politisk nivå i fylkeskommunen ikke evner å nå igjennom til administrasjonen. Fylkets samferdselsadministrasjon vil ikke gjøre endringer.

Hammerfest formannskap finner derfor grunn til å kreve at fylkesordfører /fylkesrådmann umiddelbart fratrar samferdselssjef alle fullmakter til å stå ansvarlig for gjennomføring av ruteopplegg for busser og båter i Finnmark fra dd. Disse fullmaktene overføres midlertidig til fylkesråd for samferdsel. Øvrige fullmakter vedr samferdselstiltak føres tilbake til fylkesrådmann.

Det samferdselspolitiske utføret vi er kommet opp i må ryddes opp på politisk nivå. Administrasjonen evner ikke å gjøre dette.

I denne fasen føres rutemønsteret for hurtigbåter tilbake til rutemønster for 2015 inntil en har et rutetilbud som er gjennomførbart. Godsrute med MS Sørøy gjenopptas til et evt erstatningsfartøy/nytt fartøy med tilstrekkelig kapasiteter på plass.

For bussrutene gjennomføres de nødvendige detaljendringer i rutemønster og –tider i samråd med kommunikasjonsnemndene i de enkelte kommuner. Flybussen Hammerfest – Alta må gjeninnføres.

Nye forbindelser i ruteopplegget fra 1.1. 2016– f.eks. hurtigbåt Alta-Hammerfest – må fylkeskommunen evt videreføre utenfor rammene av ovennevnte ruteopplegg .

Turid Lien fremmet på vegne av KrF følgende forslag:

1. Fjerne noen av avgangene mellom Hammerfest og Kvalsund, og heller legge om til flere avganger mellom Hammerfest og Skaidi. Det har ingen hensikt at bussen bare kjører mellom Hammerfest og Kvalsund. De fleste busspassasjerene skal videre til Skaidi med korrespondanse til Alta, øst- og vest Finnmark. Dessuten er det mange i området Skaidi - Kvalsund som daglig pendler med buss til Hammerfest.
2. Nå kjører 4 busser nesten samtidig ut av Hammerfest sentrum med retning Kvalsund, Alta, Lakselv og Karasjok, men kun noen få passasjerer i hver buss. Antall busser som kjører samtidig til Skaidi bør reduseres og tilpasses hverandre.
3. Gjeninnsette sykehusruta.

Votering: SV's forslag fikk 1 stemme for og 8 stemmer mot.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Krf's forslag ble enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

Hammerfest kommune vil påpeke viktigheten av at rutetilbudet i SørøysundXpressen forbedres.

Hammerfest kommune ber om at følgende endringer gjøres:

- Det innføres en ny avgang torsdag ettermiddag Hammerfest - Akkarfjord - Hammerfest i forhold til kulturskolen, og som et tilbud til befolkningen forøvrig.
- Det legges inn ekstra signalanløp av Akkarfjord fredag morgen, enten med MåsøyXpressen eller SørøysundXpressen. Det settes en ramme på 10 anløp.
- Slettnes legges inn med ekstra signalanløp på onsdag morgen og ettermiddag hele året, og på fredag morgen i sommersesongen.

- Det innføres ny avgang i SørøysundXpressen torsdag formiddag med Akkarfjord som fast anløp og de andre stedene inkl. Slettnes og Kårhamn på signal.
- Det innføres ny avgang på onsdag formiddag til alle stedene. MåsøyXpressen som er tilgjengelig denne dagen brukes til dette.
- Morgenavgangen og ettermiddagsavgangen på tirsdag til Akkarfjord kan sløyfes for å få til kveldsavgangen på torsdag.

Det foreslås at følgende tiltak iverksettes så snart som mulig:

- Avgang torsdag kveld Hammerfest – Akkarfjord – Hammerfest
- Signalavgang til Slettnes morgen og ettermiddag på onsdag. Kostnaden dekkes av fylkeskommunen.

#### Finansiering

Tiltak	Kostnad
Avgang kveld ettermiddag Hammerfest – Akkarfjord – Hammerfest, 36 uker	417.600
Avgang til Akkarfjord tirsdag morgen og ettermiddag kuttes	-301.600
Bidrag Hammerfest kommune	116.000
Sum	0

Hammerfest kommune ber fylkeskommunen på nytt vurdere å erstatte SørøysundXpressens rute til Hasvik på onsdager med LoppaXpressen - primært hele året, sekundært i perioden 01.09 – 31.05. Dette vil kunne gi en besparelse som kan brukes til noen av endringene, samtidig som avgangen onsdag formiddag i SørøysundXpressen kan senere legges.

Hammerfest kommune viser til Fylkestingets vedtak i forbindelse med godstransport. Det synes allerede nå klart at godsbeholdningen i området ikke kan løses med ruteoppsettet for SørøysundXpressen. Fylkestinget åpnet for man kan komme tilbake til saken dersom det blir problemer med godshåndteringen. Det synes allerede nå klart at kapasiteten i forhold til gods er for liten. Mye av forslaget til endringer må ses i lys av dette, da dette gjelder ekstraavgangen på onsdag og den ekstra fredagsavgangen.

Hammerfest kommune er inneforstått at ikke alle utfordringene kan løses nå og ber om at det legges en sak frem for fylkestinget i mars, både når det gjelder det ordinære ruteoppsettet i forhold til persontransport og i forhold til gods. I forbindelse med godssaken må det legges opp til rimelig frakt(fergetakst) av kjøretøy til alle steder.

Fjerne noen av avgangene mellom Hammerfest og Kvalsund, og heller legge om til flere avganger mellom Hammerfest og Skaidi. Det har ingen hensikt at bussen bare kjører mellom Hammerfest og Kvalsund. De fleste buss passasjerene skal videre til Skaidi med korrespondanse til Alta, øst- og vest Finnmark. Dessuten er det mange i området Skaidi - Kvalsund som daglig pendler med buss til Hammerfest.

Nå kjører 4 busser nesten samtidig ut av Hammerfest sentrum med retning Kvalsund, Alta, Lakselv og Karasjok, men kun noen få passasjerer i hver buss. Antall busser som kjører samtidig til Skaidi bør reduseres og tilpasses hverandre.

Gjeninnsette sykehusruta.

